

# X RALLYSPRINT DE HONDARRIBIA

**CAMPEONATO VASCO DE RALLYSPRINT**

**25 de Marzo de 2017**

**Reglamento Particular**



## INDICE

### PROGRAMA

<b>PROGRAMA-HORARIO</b>	<b>Página 3</b>
<b>TABLON OFICIAL DE AVISOS</b>	<b>Página 3</b>
<b>SECRETARIA PERMANENTE</b>	<b>Página 4</b>
<b>Artículo 1- ORGANIZACIÓN</b>	<b>Página 4</b>

### MODALIDADES GENERALES

<b>Artículo 2- PUNTUABILIDAD</b>	<b>Página 5</b>
<b>Artículo 3- DESCRIPCION</b>	<b>Página 6</b>
<b>Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS</b>	<b>Página 6</b>
<b>Artículo 5- SEGUROS</b>	<b>Página 6</b>
<b>Artículo 6- INSCRIPCIONES</b>	<b>Página 7</b>
<b>Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES</b>	<b>Página 7</b>
<b>Artículo 8- PUBLICIDAD</b>	<b>Página 8</b>
<b>Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS</b>	<b>Página 8</b>

### DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

<b>Artículo 10- RECONOCIMIENTOS</b>	<b>Página 8</b>
<b>Artículo 11- PARQUE CERRADO</b>	<b>Página 9</b>
<b>Artículo 12- ASISTENCIAS</b>	<b>Página 9</b>
<b>Artículo 13- PREMIOS Y TROFEOS</b>	<b>Página 10</b>

### ANEXO I

<b>SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES</b>	<b>Página 11</b>
---------------------------------------	------------------

### ANEXO II

<b>PLANO GENERAL</b>	<b>Página 12</b>
----------------------	------------------

### ANEXO III

<b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>	<b>Página 13</b>
-----------------------------	------------------

### ANEXO IV

<b>CHICANE</b>	<b>Página 14</b>
----------------	------------------



REGLAMENTO PARTICULAR  
BARNE ARAUDIA

<b>PROGRAMA - HORARIO</b>				
<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>	<b>Acto</b>	<b>Lugar</b>	
21-02-17	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	www.sardara.org	
17-03-17	20:00	Cierre de inscripciones		
22-03-17	22:00	Publicación lista de inscritos		
25-03-17	Verificaciones administrativas		Rodeo Burger de Hondarribia	
	09:45 a 10:15	Nº 01 a Nº 18		
	10:15 a 10:45	Nº 19 a Nº 37		
	10:45 a 11:15	Nº 38 a Nº 55		
	11:15 a 11:45	Nº 56 a Nº 70		
	Verificaciones técnicas		Parking del Puerto Deportivo de Hondarribia	
	10:00 a 10:30	Nº 01 a Nº 18		
	10:30 a 11:00	Nº 19 a Nº 37		
	11:00 a 11:30	Nº 38 a Nº 55		
	11:30 a 12:00	Nº 56 a Nº 70		
	A continuacion	Presentación vehículos en Parque Cerrado		Rodeo Burger de Hondarribia
	12:30	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida		
	13:30	Salida primer participante Parque Cerrado		Parking del Puerto Deportivo de Hondarribia
	14:30	Salida 1er. Participante		Salida Tramo Cronometrado
	18:00	Llegada 1er. Participante		Calle San Pedro
19:00	Publicación de resultados			
19:30	Entrega de Premios y Trofeos			
A continuacion	Apertura Parque Cerrado			

**TABLON OFICIAL DE AVISOS**

- Desde el día 21 de Febrero hasta el 24 de Marzo, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 24 de Marzo hasta la finalización del ralliesprint, en la Oficina Permanente.



## **SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT**

Desde el día 21 de Febrero hasta el 24 de Marzo, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Escuderia Sardara  
Dirección: Barrio Amute, 30  
Localidad: 20.280 Hondarribia  
Teléfono: 638 558 756  
E-mail: sardarahae@hotmail.com  
Web: www.sardara.org

## **OFICINA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT**

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 25 de Marzo, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallysprint, estará situada en:

Ubicación: Rodeo Burger  
Dirección: Puerto Deportivo, s/n  
Localidad: 20.280 Hondarribia  
Teléfono: 638 558 756  
E-mail: sardarahae@hotmail.com  
Web: www.sardara.org

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañana: de 09:00 a 13:30 horas  
Tardes: En salida del Tramo Cronometrado.

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

### **Artículo 1. ORGANIZACIÓN.**

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallysprint
- c) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes, en lo que sea de aplicación.
- d) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- e) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

#### **1.1. Definición**

La Escudería Sardara organiza el X Rallysprint de Hondarribia que se celebrará el día 25 de Marzo de 2017.



REGLAMENTO PARTICULAR  
BARNE ARAUDIA

Nº visado EAF-FVA:

Fecha:

### 1.2. Comité de Organización

**Presidente:** D. Ion Muñoz Ortiz  
**Vocales:** D. Jon Amiama Altuna  
D. Igor Zuzaya Estevez

### 1.3. Oficiales del Rallye

**COMISARIOS DEPORTIVOS:**

Presidente: D. Lic. CD- -EUS  
D. Lic. CD- -EUS  
D. Lic. CD- -EUS

**DIRECTOR DE CARRERA:**

D. Lic. DC- -EUS

**DIRECTORES ADJUNTOS:**

D. Lic. DC- -EUS

**SECRETARIO DE LA PRUEBA:**

D. Lic. SC- -EUS

**JEFE SERVICIOS MEDICOS:**

DYA Gipuzkoa

**RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD:**

D.

**COMISARIOS TECNICOS:**

Jefe: D. Lic. OC- -EUS  
D. Lic. OC- -EUS  
D. Lic. OC- -EUS

**JEFE de CRONOMETRAJE:**

D. Lic. OB- -EUS

**RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:**

D. Lic. CD- -EUS

### MODALIDADES GENERALES

#### Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El X Rallysprint de Hondarribia es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Vasco de Pilotos de Rallysprint  
Campeonato de Gipuzkoa de Rallyes  
Campeonato Navarro de Rallysprint  
Trofeo de Euskadi de Formula Libre de Rallysprint  
Trofeo Vasco de Copilotos de Rallysprint



REGLAMENTO PARTICULAR  
BARNE ARAUDIA

Trofeo Júnior Vasco de Pilotos de Rallysprint  
Trofeo Júnior Vasco de Copilotos de Rallysprint  
Trofeo de Gipuzkoa de Pilotos Junior de Rallyes  
Trofeo de Gipuzkoa de Copilotos Junior de Rallyes  
Trofeo de Gipuzkoa de Formula Libre de Rallyes

### Artículo 3. DESCRIPCIÓN

- 3.1. El número máximo de pasadas será de 3 en un solo sentido.  
3.2. Distancia total del recorrido. 35,50km  
3.3. Número total de T.C.: 3  
3.4. Distancia total de los T.C.: 26,10 km  
3.5. Número de Etapas: 1  
3.6. Tramo cronometrado

Salida: Calle Pierre Landhe  
Llegada: PK 17,60 de la GI-3440  
Longitud T.C.: 8,50 km

Se instalara una chicane según lo especificado en el Anexo IV del presente reglamento.

### Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Están admitidos a participar y puntuar en el Rallysprint los vehículos descritos en el Reglamento Técnico de Rallyes de Asfalto.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS RALLYSPRINT 2017			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R(FIA) - Gr B - GT	F2000 - A2 - E2- Otros
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 - R2C	F1-A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 - R3C - R3D - R3T	F2 - E2 - CR
6	S2000 - N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, WRC 2, GT, S2000/WRC, R4, R5	N1-N5-A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	FORMULA LIBRE RALLYESPRINT (FLR)		



## Artículo 5. SEGUROS

5.1. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2017 de la EAF-FVA.

## Artículo 6 - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 17 de Marzo de 2017 a las 20:00 horas.

La inscripción deberá enviarse por email a sardarahae@hotmail.com.

6.2. El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

6.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Cuando el Comité de Organización rechace una Inscripción, deberá comunicarlo al interesado en los dos días siguientes al cierre de dicha Inscripción, y, a más tardar, cinco días antes de la Competición. Este rechazo deberá estar motivado.

## Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES

7.1. Derechos de inscripción:

7.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **130 €**.

7.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **260 €**

**El importe de la inscripción deberá ser ingresado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:**

<b>Banco o Caja:</b>	<b>CAIXA</b>
<b>Cuenta:</b>	<b>ES42 2100 6486 7322 0002 5861</b>
<b>Titular:</b>	<b>SARDARA ELKARTEA</b>

**Fecha limite transferencia: 17 de Marzo**

### INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

7.1.3. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

7.1.4 Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

7.1.5. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta.

7.1.6. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:



REGLAMENTO PARTICULAR  
BARNE ARAUDIA

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

**7.1.7** La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

## **Artículo 8 - PUBLICIDAD**

**8.1.** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos en complemento que se publicará antes de la prueba.

## **Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

**9.1.** Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- a) Documentación e I.T.V. en vigor
- b) Seguro del vehículo con justificante de pago.
- c) Licencia del Concursante.
- d) Licencias de los participantes.
- e) Permiso de conducción del piloto.

Sera obligatorio para todos los vehículos participantes disponer y cumplir los apartados a y b anteriores.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

**En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste Artículo supondrá la exclusión inmediata.**

**9.2.** El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

**9.3.** La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

## **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

### **Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.**

**10.1.** Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado según cuadro:





REGLAMENTO PARTICULAR  
BARNE ARAUDIA

<b>DIA</b>	<b>FECHA</b>	<b>HORARIO</b>	<b>TRAMO</b>
Sábado	18-03-17	de 10:00 a 20:00 horas	Artículo 3
Domingo	19-03-17	de 10:00 a 20:00 horas	
Viernes	24-03-17	de 10:00 a 18:00 horas	

**10.2.** Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- e) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

**10.3.** Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.6.**, del reglamento del Campeonato de Rallysprint de 2017.

**EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6.3.2 DEL CTO. VASCO DE RALLYSPRINT 2017.**

**Artículo 11. PARQUE CERRADO**

**11.1.** Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el Puerto Deportivo de Hondarribia

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo a continuación de las verificaciones técnicas.

**11.2.** Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado. El Parque Cerrado de Llegada, estará situado en la Calle San Pedro de Hondarribia

**Artículo 12. ASISTENCIA**

**12.1** La zona de Asistencia estará situada en junto a la playa de Hondarribia.



**12.2.** Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

### **Artículo 13. PREMIOS Y TROFEOS**

**13.1.** Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Se repartirán 2.000€ de la forma siguiente:

Premios Scratch

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 350€

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 200€

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 100€

Premios por Clases (1-9)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto y 150€

Premios Clase 10 ( F L )

1º- Trofeo Piloto y Copiloto y 150€

Premio Sardara

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Junior

1º Trofeo Piloto y 150€

### **OTROS PREMIOS**

Se sortearan los siguientes premios entre todos los pilotos clasificados al final de la Prueba:

- Premio Joxean Harategia
- Premio Ferreteria Mariñel
- Premio Water Joy (Actividades acuaticas)

**13.2.** La entrega de trofeos se celebrará en la Calle San Pedro a las 19:30

Hondarribia, a 10 de Febrero de 2017.



## ANEXO I

### SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante debe transportar dos triángulos rojos reflectantes que, en caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado, al menos uno de ellos, por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo a 50 m. antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe ésta regla, le será impuesta una penalización en metálico a criterio de los Comisarios Deportivos.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo de emergencias que pudiera intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

**El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.**



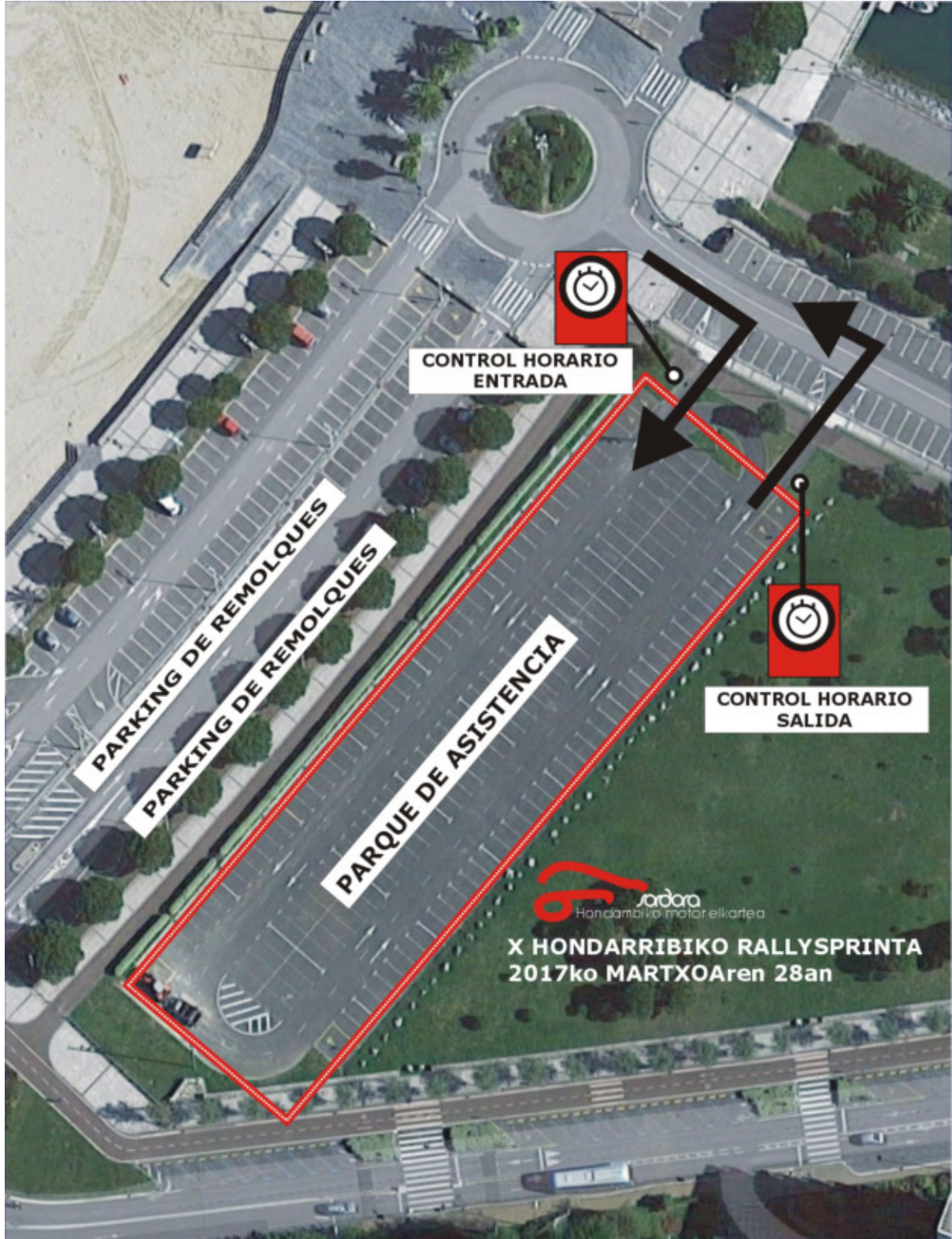
## ANEXO II

### PLANO GENERAL



ANEXO III

PARQUE DE ASISTENCIA



## ANEXO IV

### CHICANE

Con el fin de mejorar la seguridad tanto de público como de participantes, el día de la prueba se instalará una chicane al final de la zona estrecha del tramo, 150 metros antes del cruce de Guadalupe.

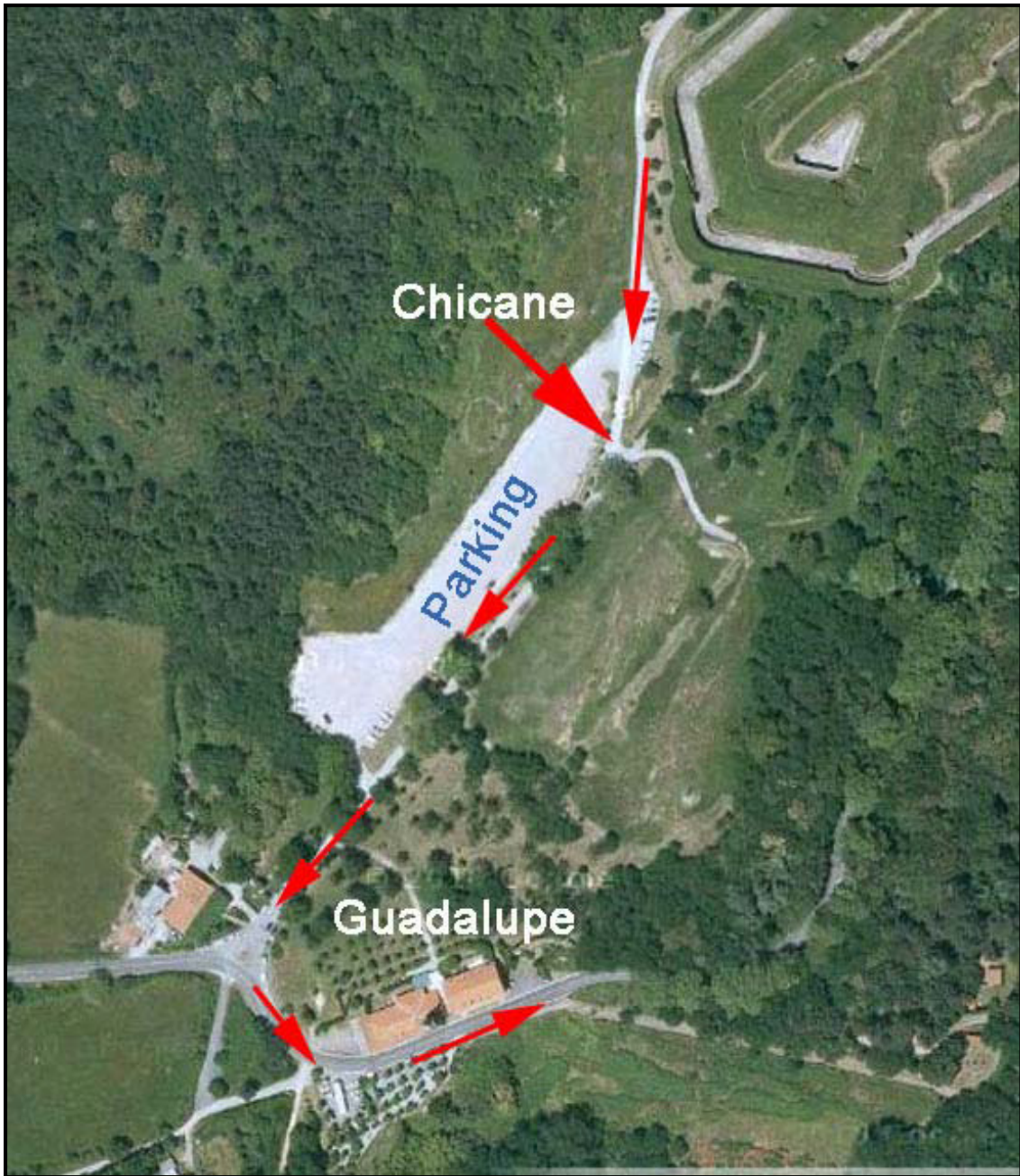
Estará situada junto a la entrada al aparcamiento de gravilla y obligará a pasar por el carril izquierdo junto al árbol. La distancia entre los dos obstáculos será de 8 metros aproximadamente.

Vista: Sentido Recorrido



Vista: Sentido Contrario





Se establece una penalización de **10 segundos** por golpear los elementos que configuren la chicane.

